

**MOBILIDADE URBANA: REFLEXÕES SOBRE O TRANSPORTE PÚBLICO NO
MUNICÍPIO DE PATOS DE MINAS/MG****Autores Discentes:**

**Cezar Augusto Guimarães Barbosa; Cleide Maria dos Santos Batista; Gleis Jose
Pereira; Rafael Fernandes Araújo; Rafael Marcius Santos Batista**

Docente Orientador:

PROF. DR. ANTONIO SERGIO TORRES PENEDO

Resumo expandido:

O presente estudo tem como tema a mobilidade urbana, apresentando como objetivo geral a investigação quanto ao serviço público de transporte coletivo no município de Patos de Minas/MG. A cidade de Patos de Minas surgiu na segunda década do século XIX em torno da Lagoa dos Patos, local que possuía uma grande quantidade de patos silvestres, conforme descrições históricas. O povoado, à beira do rio Paranaíba, cresceu, virou arraial e depois vila: a devota vila de Santo Antônio dos Patos. Em 1892, o presidente do Estado de Minas Gerais eleva a vila à categoria de cidade de Patos de Minas, segundo o IBGE. O serviço público de transporte coletivo do Município de Patos é prestado pela empresa privada denominada “Viação Pássaro Branco”, por meio de concessão do serviço público de transporte urbano de ônibus. Nesse sentido, faz-se necessário analisar a eficiência da prestação desse serviço perante a população do município e se este realmente contribui com a mobilidade urbana. Objetiva-se, outrossim, sugerir possíveis melhorias para a Prefeitura Municipal de Patos de Minas/MG, gestora do serviço, assim como para a empresa Viação Pássaro Branco, prestadora do serviço objetivando avaliar a possibilidade de se implantar melhorias no serviço público de transporte coletivo para a sociedade. Trata-se de pesquisa científica que tem como a investigação quanto a eficiência do serviço público de transporte coletivo no Município de Patos de Minas/MG. Quanto a abordagem, a pesquisa se classifica como qualitativa, de natureza básica. Quanto aos objetivos, classifica-se como exploratória. Segundo magistério de Minayo (2002), tais pesquisas são realizadas principalmente quando o tema é pouco explorado e complicado de se formular hipóteses precisas. De acordo com o magistério de Marconi e Lakatos (2007) a pesquisa qualitativa é caracterizada por sua investigação voltada para os fatores qualitativos. É considerada a parte subjetiva de um determinado problema. Quanto ao procedimento, a pesquisa se classifica como bibliográfica e documental. A pesquisa bibliográfica foi realizada visando à maior compreensão

das diferentes interfaces do assunto em questão, através de material acessível ao público em geral bem, tais como livros, artigos científicos e teses que tratam do tema (Minayo, 2002). Para a pesquisa documental, utilizou-se dados disponíveis no site da Empresa Viação Pássaro Branco e no site MOOVIT. A contribuição do serviço público de transporte coletivo no município de Patos de Minas para a mobilidade urbana, relaciona-se ao aumento do uso de transportes individuais em detrimento do transporte coletivo. Quando as pessoas optam por utilizar veículos individuais percebe-se a existência de diversos fatores, como: má qualidade do transporte público; aumento da renda média do brasileiro nos últimos anos; redução de impostos por parte do Governo Federal sobre produtos industrializados; a concessão de mais crédito ao consumidor e uma herança histórica da política rodoviária do país. Deste modo, há que se considerar que quanto maior o número de transportes individuais, menor é a contribuição do serviço público de transporte coletivo para a mobilidade urbana (RUBIM; LEITÃO, 2013). Neste contexto serão analisados os dados referentes as rotas de ônibus existentes em Patos de Minas disponibilizados no site da Empresa Viação Pássaro Branco e no site MOOVIT. Do mesmo modo, será analisado o impacto causado pelo crescente número de transportes por aplicativo no serviço de transporte público, e as consequências advindas na mobilidade urbana do município de Patos de Minas. Verifica-se que o serviço de transporte público por ônibus no Município de Patos de Minas tem condições de contribuir de forma efetiva para a mobilidade urbana da cidade levando em consideração a sua capacidade de transporte de pessoa por hora. Em números absolutos este sistema de transporte teria a capacidade de retirar 2080 veículos por hora, entre automóveis e motocicletas das ruas ao imaginarmos que 2080 pessoas ao invés de usar o transporte coletivo decidisse deslocar em seus veículos próprios. A realidade é que os horários rígidos do transporte coletivo combinados com rotas pré-determinadas, com o aumento da renda média do brasileiro nos últimos anos e ainda com a redução de impostos por parte do Governo Federal sobre produtos industrializados, além da concessão de mais crédito ao consumidor e com uma herança histórica da política rodoviária do país tem contribuído para aumentar o uso de transporte individual, seja próprio ou por aplicativo, na cidade de Patos de Minas. Assim o usuário prefere deslocar no veículo próprio ou via aplicativo, onde terá horários alternativos e rotas que melhor atendem suas necessidades, do que usar o serviço de transporte coletivo, contribuindo dessa forma, para uma redução da mobilidade urbana desta cidade. Ao gestor municipal e ao prestador do serviço público de transporte coletivo sugere-se ações para melhoria da mobilidade urbana tais como, alteração no plano diretor para descentralização dos serviços localizados no centro da cidade. Atualmente verifica-se que cidades com muita centralização das atividades comerciais, industriais e de serviços têm problemas de mobilidade e pelos dados obtidos verifica-se que a maioria das linhas de ônibus são direcionadas ao centro da cidade ou passam por esse setor da cidade. Outra sugestão seria a integração do sistema de transporte público por ônibus com diferentes modais de

transportes. Como opção de modal poderia ser implementado um serviço de aluguel de bicicletas no modelo implantado em Fortaleza – CE onde os usuários retiram as bicicletas nos terminais de ônibus e podem ficar com elas por 14 horas. Esse período mais longo permite ir para o trabalho, ficar com a bicicleta durante o expediente e voltar para o terminal e até mesmo ir para sua casa e devolver no dia seguinte. Assim, Trata-se de pesquisa científica objetivando investigar a eficiência do transporte público de Patos de Minas/MG. O serviço público de transporte coletivo do Município de Patos é prestado pela empresa privada denominada “Viação Pássaro Branco”, por meio de concessão do serviço público de transporte urbano de ônibus. Para alcançar-se o objetivo geral, no decorrer da pesquisa, abordou-se sobre os conceitos básicos de mobilidade urbana, a origem da mobilidade urbana no Brasil e como se deu a mobilidade urbana no século XXI. Na sequência, através de figuras e de um gráfico foi possível demonstrar como são as especificidades do transporte público de Patos de Minas/MG. Para tanto, utilizou-se de dados primários e pesquisa documental disponíveis no Portal da MOOVIT. Em razão de não ter sido possível a utilização de dados da própria empresa “Pássaro Branco”, os pesquisadores estimaram através de fórmulas matemáticas que a capacidade total de transporte de passageiros por hora do serviço de transporte público de Patos de Minas é de 2080 passageiros. Ao final da pesquisa, concluiu-se que o município de Patos de Minas tem condições de contribuir de forma efetiva para a mobilidade urbana da cidade levando em consideração a sua capacidade de transporte de pessoa por hora. Constatou-se, outrossim, que muitos fatores contribuem para a adesão dos cidadãos a deslocarem-se por veículos próprios e de aplicativos. Dentre esses fatores estão os horários rígidos do transporte público, a facilidade em adquirir veículo próprio, a facilidade de crédito, bem como a redução de impostos. Sugeriu-se a alteração e flexibilidade nas rotas do transporte público; a integração do transporte público com outros modais de transporte, como bicicletas alugadas, a exemplo do ocorre em cidades metropolitanas. Trata-se de pesquisa qualitativa, de natureza básica. Quanto aos objetivos, classifica-se como exploratória. Quanto ao procedimento, classifica-se como bibliográfica e documental. Para pesquisa bibliográfica pesquisou-se em livros e artigos eletrônicos cientificamente apoiados. A pesquisa documental foi realizada em portais como MOOVIT e SUMMIT, onde extraíram-se os dados primários.